



Automobile Club d'Italia

SPORT

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA (RPG)



CAMPIONATO ITALIANO RALLY AUTO STORICHE DI REGOLARITA' - 2026

Il presente Regolamento Particolare è redatto in conformità del Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e Regolamenti di Settore in quanto applicabili), e alle altre disposizioni della Federazione Sportiva ACI secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che la gara è munita delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative. Ai fini dell'approvazione e del rilascio del permesso di organizzazione, il presente RPG compilato elettronicamente in ogni sua parte e firmato dall'Organizzatore, dal Delegato Regionale e del Responsabile della Manifestazione, deve essere inserito entro i termini indicati nel RSN nell'apposita sezione all'interno dell'Area Riservata del sito ACI Sport.

L'organizzatore che volesse apportare modifiche al testo del presente RPG deve chiederne l'autorizzazione attraverso il modulo di richiesta modifica allegato.

Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti che non siano stati redatti utilizzando il presente modello.

Organizzatore		Lic. n.	
Co-Organizzatore		Lic. n.	
In affiancamento con:			

Indice e organizza

Denominazione GARA			
Data		Zona	

RALLY DI REGOLARITA' 50	☐	RALLY DI REGOLARITA' 60	☐
DATA		ZONA	

Denominazione e tipo eventuali gare in abbinamento			
Gara		Tipo	

Validità	Non titolata	☐	Titolata CIRAR:	Cirar 50	☐	Cirar 60	☐
----------	--------------	--------------------------	-----------------	----------	--------------------------	----------	--------------------------

Richiesta osservazione per candidatura a titolazione (per l'anno successivo a quello del presente regolamento)	☐ SI	☐ NO
---	--------------------------	--------------------------

PROGRAMMA

ISCRIZIONI					
Apertura	Data		Ora		Chiusura
	Data		Ora		
L'apertura delle iscrizioni non può precedere la data di approvazione del presente R.P.			Almeno 3 giorni prima della data di inizio della gara (gare nazionali)		

DISTRIBUZIONE ROAD BOOK			
Località 1		Data	
Località 2		Data	
Località 3		Data	

VERIFICHE SPORTIVE ANTE GARA			
Località 1		Data	
Dalle ore		Alle ore	
Località 2		Data	
Dalle ore		Alle ore	

VERIFICHE TECNICHE ANTE GARA			
Località 1		Data	
Dalle ore		Alle ore	
Località 2		Data	
Dalle ore		Alle ore	

VERIFICHE TECNICHE POST GARA			
Località			
Data		Orario	

ESPOSIZIONE ORDINE DI PARTENZA			
Località			
Data		Orario	

BRIEFING CON DIRETTORE GARA			
Località			
Data		Orario	

RICHIESTA DI DEROGA PER BRIEFING CARTACEO

Non essendo assolutamente realizzabile il briefing in presenza, l'organizzatore richiede di essere autorizzato allo svolgimento del briefing per iscritto, motivando di seguito la richiesta. L'organizzatore è consapevole che tale richiesta deve essere approvata dal Segretario Generale della Federazione, sentito il parere del Supervisore della gara e che in caso di approvazione il Direttore di gara è invitato ad utilizzare per il briefing lo schema elaborato sulla base dello schema tipo FIA (allegato 1) come modello di riferimento opportunamente adattato alla disciplina ed alla competizione specifica.

Motivazione della richiesta di deroga

--

PARCO PARTENZA (FACOLTATIVO)

Località			
Data ingresso		Orario ingresso	

PARTENZA PRIMA VETTURA

Tappa/giorno 1 Località			
Data		Orario	
Tappa/giorno 2 Località			
Data		Orario	

ARRIVO PRIMA VETTURA

Tappa/giorno 1 Località			
Data		Orario	
Tappa/giorno 2 Località			
Data		Orario	

ESPOSIZIONE CLASSIFICHE

Tappa/giorno 1 Località			
Data		Orario	

PREMIAZIONE

Località			
Data		Ora	

DIREZIONE DI GARA

Località			
----------	--	--	--

SINCRONIZZAZIONE (sistemi cronometraggio organizzazione)

Sincronizzazione con UTC (GPS)

ART. 1 - UFFICIALI DI GARA

RUOLO	NOMINATIVO	LICENZA N.
Direttore di Gara:		
Giudice Unico		
<i>Gli organizzatori possono richiedere la designazione di un Giudice Unico in sostituzione del Collegio dei Commissari Sportivi, previa specifica richiesta.</i>		
Commissario Sportivo delegato		
Commissario Sportivo 2		
Commissario Sportivo 3		
Verificatore Sportivo 1		
Verificatore Sportivo 2		
Commissario Tecnico delegato		
Commissario Tecnico 2		
Commissario Tecnico 3		
Verificatore Tecnico 1		
Verificatore Tecnico 2		

Prima riunione collegio CCSS				
Località				
Data		Ora		

RUOLO	NOMINATIVO	LICENZA N.
Segretario/a collegio CCSS		
Segretario/a di manifestazione		

RUOLO	Automobile Club di appartenenza
Commissari di percorso	

RUOLO	NOMINATIVO	LICENZA N.
Serv.cronometraggio curato da		
Cronometraggio	Manuale ☐ MANUALE Transponder ☐ TRANSPONDER GPS ☐ GPS	
Capo serv. cronometraggio		
Compilatore classifiche	(può essere persona diversa dal Capo serv. Cronometraggio)	
Addetto Relaz. concorrenti		
Medico di gara		
Responsabile Uff. Stampa		

ART.2 VETTURE AMMESSE

Le vetture ammesse devono appartenere ad uno seguenti periodi di classificazione :

Periodo	Costruita dall'anno	all'anno	Periodo	Costruita dall'anno	all'anno
A	Dalle origini	1904	G	1966	1971
B	1905	1918	H	1972	1976
C	1919	1930	I	1977	1981
D	1931	1946	J1	1982	1987
E	1947	1961	J2	1988	1992
F	1962	1965	K	1993	2000

Ciascuna vettura dovrà essere inclusa in ciascun periodo in base all'effettivo anno di costruzione.

Le vetture ammesse sono così suddivise:

Rally di Regolarità	Raggruppamento	Anni di Costruzione	Classi di Cilindrata
50 - 60	I°	Origini - 1961 (A, B, C, D, E)	1. Fino a 1.300 cc 2. 1.300 - 2.000 cc 3. Oltre 2.000 cc
50 - 60	II°	1962 - 1965 (F)	1. Fino a 1.300 cc 2. 1.300 - 2.000 cc 3. Oltre 2.000 cc
50 - 60	III°	1966 - 1971 (G)	1. Fino a 1.300 cc 2. 1.300 - 2.000 cc 3. Oltre 2.000 cc
50 - 60	IV°	1972 - 1981 (H, I)	1. Fino a 1.300 cc 2. 1.300 - 2.000 cc 3. Oltre 2.000 cc
50 - 60	V°	1982 - 1992 (J1, J2)	1. Fino a 1.300 cc 2. 1.300 - 2.000 cc 3. Oltre 2.000 cc
50 - 60	"Classiche"	1993 - 2000 (K)	1. Fino a 1.300 cc 2. 1.300 - 2.000 cc 3. Oltre 2.000 cc

Per le vetture con HTP, l'anno di costruzione è quello indicato come "Year of specification" nel documento, da usare per il RAGGRUPPAMENTO di appartenenza.

In base alla media di percorrenza, le vetture devono avere i seguenti equipaggiamenti minimi di sicurezza:

Rally di Regolarità	Equipaggiamenti Minimi di Sicurezza
50	- Estintore brandeggiabile da 2 kg - Cinture di sicurezza - Roll bar consigliato - Estintore brandeggiabile da 2 kg - Cinture di sicurezza 4 punti
60	- Tetto rigido
Vetture in configurazione "corsa"	- Roll bar dell'epoca consentito, senza obbligo di adeguamento alle normative vigenti

ART. 3 – PERCORSO

Il percorso di gara avrà una lunghezza complessiva di Km		(max 350 Km/giorno)
- Il percorso sarà descritto nella tabella tempi e distanze allegata al presente regolamento di cui è parte integrante, e nel Road Book. - Le medie di percorrenza e gli eventuali cambi media saranno comunicati con apposita circolare alle verifiche ante gara.		

Saranno previsti:

N. prove di media		N. controlli orari		N. controlli a timbro	
-------------------	----------------------	--------------------	----------------------	-----------------------	----------------------

La gara si svolgerà con velocità medie non superiori a		Km/h
Velocità medie stabilite in funzione delle caratteristiche del percorso e rispettando i limiti previsti dall'RDS REGOLARITA' MEDIA.		

ART. 4 – ISCRIZIONI

Le iscrizioni saranno aperte e chiuse nei giorni e negli orari indicati nel programma e dovranno essere inviate a	 (indicare destinatario e indirizzo completo)		
Accompagnate da una tassa di iscrizione di €			
di cui per parte sportiva €		e per parte ospitalità (facoltativa) €	
oltre ad €		quota relativa al transponder cronometraggio	

Ulteriori specifiche	
Iscrizioni	- Aperte e chiuse nei giorni/orari del programma. - Le domande di iscrizione non saranno accettate senza pagamento tassa di iscrizione.
Rimborso completo tassa di Iscrizione	- Se l'iscrizione non è accettata - Se la gara non si svolge.
Assicurazione R.C.	La tassa di iscrizione comprende l'assicurazione per responsabilità civile del concorrente verso terzi.
Validità Assicurazione	Dalla partenza fino alla fine della gara, al ritiro o all'esclusione.
Obblighi in caso di incidente	- Denuncia scritta da parte del concorrente o del suo rappresentante entro 24 ore. - Segnalare eventuali incidenti contro terzi al momento dell'arrivo.
Responsabilità concorrenti	Responsabili di infrazioni a leggi/regolamenti verso le autorità.
Esclusione responsabilità	Il Comitato Organizzatore declina ogni responsabilità in caso di: - Cataclismi - Frane - Manifestazioni - Vandalismi Le eventuali le conseguenze (materiali, penali e sportive) dovranno essere sopportate dagli stessi concorrenti.

ART. 5 - OBBLIGHI GENERALI

Descrizione	
Verifiche Sportive	Effettuate in base all'elenco iscritti trasmesso alla Federazione ACI. Copia dell'elenco consegnata ai commissari tecnici per verifiche tecniche.
Documenti per Ritiro Numeri di Gara	- Documento d'identità - Certificato medico (se scaduto nella procedura online) - 1 fototessera dei membri dell'equipaggio
Documenti Sportivi Necessari	- Fiche ACI di Regolarità Autostoriche - HTP FIA o HTP ACI - Certificato d'iscrizione al Registro Club ACI Storico Per gare internazionali iscritte nel calendario FIA e nel Calendario ACI Sport delle gare nazionali a partecipazione straniera (ENPEA): - Lasciapassare regolarità FIA - Carta d'identità FIVA - autorizzazione A.S.N. se non U.E. /se non inclusa nella scheda d'iscrizione. - ricevuta dell'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione

Configurazione Vetture	Conforme ai criteri previsti dalla regolamentazione ACI.
Vetture con Immatricolazione Estera	Ammesse con dichiarazione di conformità alle norme sportive rilasciata dai concorrenti e controfirmata dagli Organizzatori (se sprovviste dei documenti richiesti).
Esclusione dalla Gara	- Inosservanza delle disposizioni richieste, con decisione dei Commissari Sportivi/ Giudice Unico. - Mancanza di idoneità e sicurezza - Vetture con targa "prova"
Dopo Verifiche Sportive	Dopo le verifiche sportive i concorrenti riceveranno tutti i documenti necessari per presentarsi alle verifiche tecniche. Compresi eventuali circolari informative ed altre istruzioni impartite dalla Direzione Gara. Riceveranno i numeri di gara ed i Pass identificativi.

ART. 6 - RIORDINAMENTI (Facoltativi)

☐	Sono previsti riordinamenti	☐	NON Sono previsti riordinamenti
Se previsti, indicare la durata dei riordinamenti in minuti primi			
Località di effettuazione dei riordinamenti			

ART. 7 - TEMPO MASSIMO

Un equipaggio sarà considerato fuori tempo massimo:

- se transiterà ad un controllo orario con un ritardo superiore a **15 minuti primi**
- se accumulerà ritardi a più controlli complessivamente superiori a **30 minuti primi per giornata di gara**

ART. 8 - ARRIVO

CONTROLLO DI ARRIVO PRIMA TAPPA			
Località			
Data		Orario di apertura	

CONTROLLO DI ARRIVO FINALE			
Località			
Data		Orario di apertura	

ART. 9 - CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

a)	Generale assoluta;
b)	Raggruppamento;
c)	Classe;
d)	Scuderie;
e)	Equipaggi Femminili
f)	Under 30 conduttori (con anni 30 non compiuti al primo gennaio della stagione in corso)
g)	Prove di Media (se previste)
h) Speciali (specificare)	

Eventuali classifiche speciali sono facoltative. Se previste, indicarle.

Le classifiche dovranno essere compilate senza scarti. dovranno essere redatte applicando il coefficiente.

ART. 10 - PREMI

I premi indicati sono quelli minimi che l'Organizzatore deve prevedere. Quantità maggiori sono facoltative.

La gara sarà dotata dei seguenti premi d'onore:

-	per i primi 10 equipaggi della classifica generale;	
-	per i primi 3 equipaggi delle classifiche di Raggruppamento;	
-	per i primi 3 equipaggi delle classifiche di classe;	
-	per le prime 3 scuderie;	
-	per il primo equipaggio femminile;	
-	per il primo equipaggio Under 30;	
-	per il/i	delle classifiche speciali (se previste).

I premi della classifica generale, di raggruppamento e conduttori prioritari non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche verrà assegnato solo il premio della classifica più rilevante.

ART. 11 - DISPOSIZIONI GENERALI

Con l'iscrizione alla gara, ogni concorrente dichiara per sé e per i propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati:

	Dettagli
Accettazione regolamenti	Di accettare il Regolamento Nazionale Sportivo (e Norme Supplementari) e il regolamento di gara, impegnandosi a rispettarli e farli rispettare.
Risoluzione controversie	Di impegnarsi a risolvere qualsiasi controversia che potesse insorgere per fatti derivanti dall'Organizzazione e dallo svolgimento della gara, mediante i meccanismi e i metodi di soluzione predisposti dall'ACI, rinunciando ad adire altre autorità che non siano quelle sportive per la tutela dei suoi diritti ed interessi e di quelli dei propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati
Esclusione di responsabilità	Di ritenere sollevati l'Automobile Club d'Italia, l'Organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione, gli Automobile Club comunque interessati alla gara, gli Ufficiali di gara ed i proprietari dei percorsi dove si svolge la gara, da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati.

ART. 12 - ALLEGATI

I seguenti allegati fanno parte integrante del presente regolamento particolare di gara:

☐	Tabella delle distanze e dei tempi
☐	Mappe del percorso di gara;
☐	Planimetrie delle prove cronometrate (Obbligatorie unicamente per prove su aree attrezzate, circuiti provvisori, autodromi, kartodromi)

Art. 13 - ASSICURAZIONE

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.

R.P.G. del Rally Auto Storiche di regolarità del:	
Denominato	

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.

Firma del Direttore di Gara	
Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore	
Firma per la Delegazione Regionale (per presa visione del presente Regolamento)	
Firma del legale rappresentante dell'Ente Coorganizzatore (ove presente)	

Il provvedimento di approvazione del presente Regolamento Particolare di Gara è revocato d'ufficio, anche ai sensi della L.241-90, qualora l'organizzatore non produca, nei termini e modalità previste dalla regolamentazione sportiva della Federazione ACI, la polizza assicurativa obbligatoria prevista dall'art.124 codice delle assicurazioni private che costituisce elemento essenziale dell'autorizzazione allo svolgimento delle gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore e le relative prove.

VISTO SI APPROVA
IL DIRETTORE CENTRALE
DIREZIONE SPORT AUTOMOBILISTICO E REL. INT.
Marco Ferrari

--

Approvato in data		con numero di approvazione	
-------------------	--	----------------------------	--

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione gara			
Data		Validità	
Organizzatore		Licenza N.	

Si richiede di modificare l'art.		del presente RPG come segue:
Per i seguenti motivi:		

Parere della Commissione:		
Parere del Direttore di Gara:		Il Direttore di Gara _____

Si approva la modifica richiesta
IL DIRETTORE CENTRALE
DIREZIONE SPORT AUTOMOBILISTICO E REL. INT.
Marco Ferrari

Ai sensi dell'Art.11 del Reg. di Funzionamento delle Attività Sportive ACI